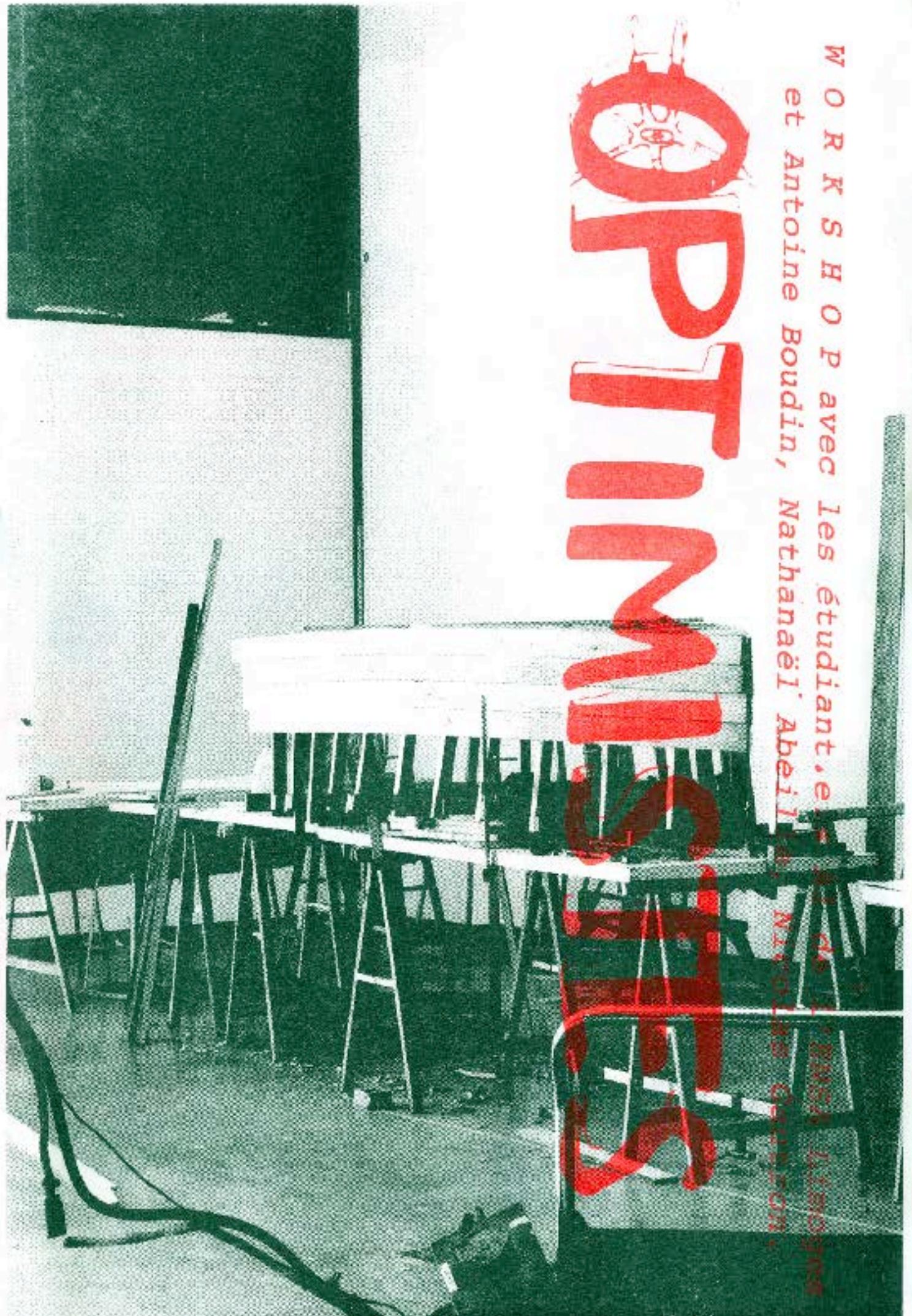
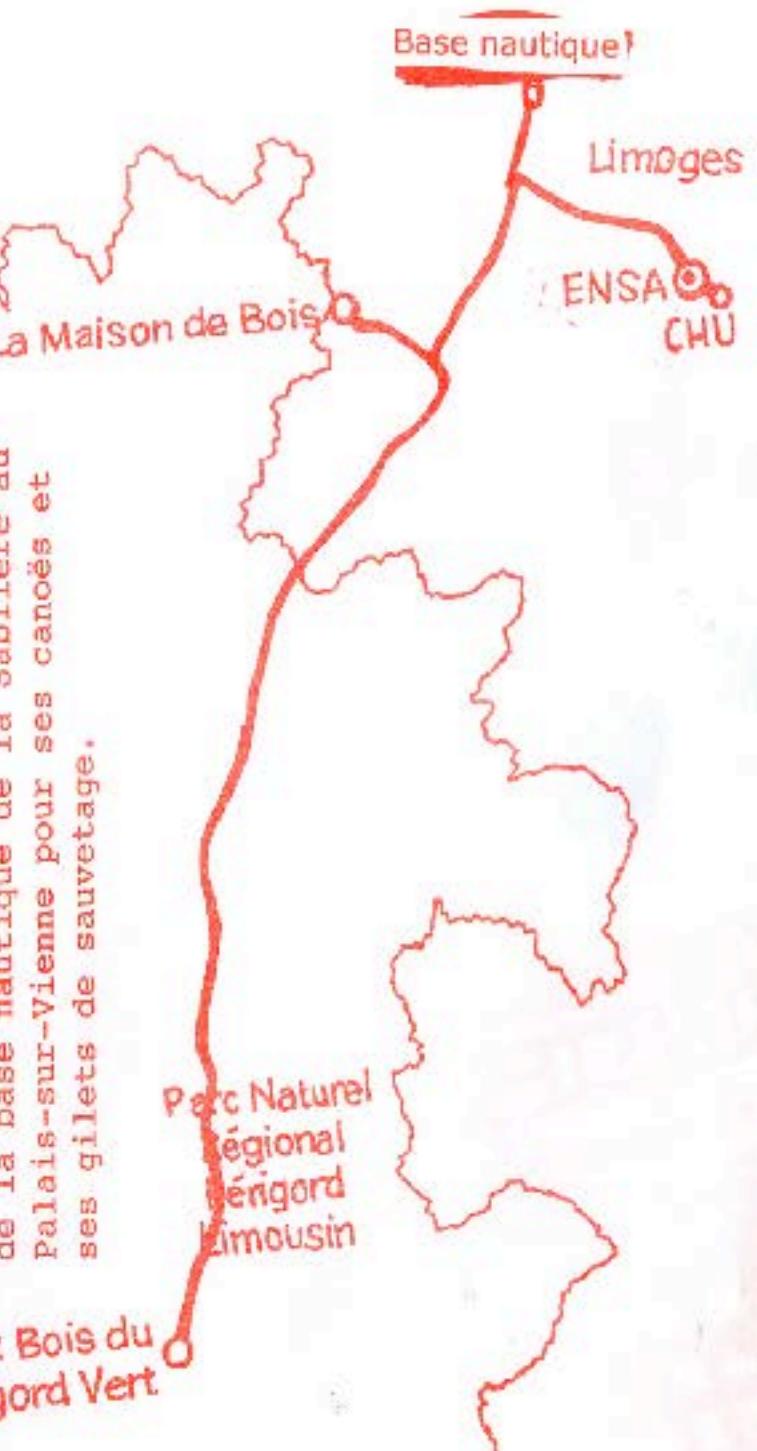
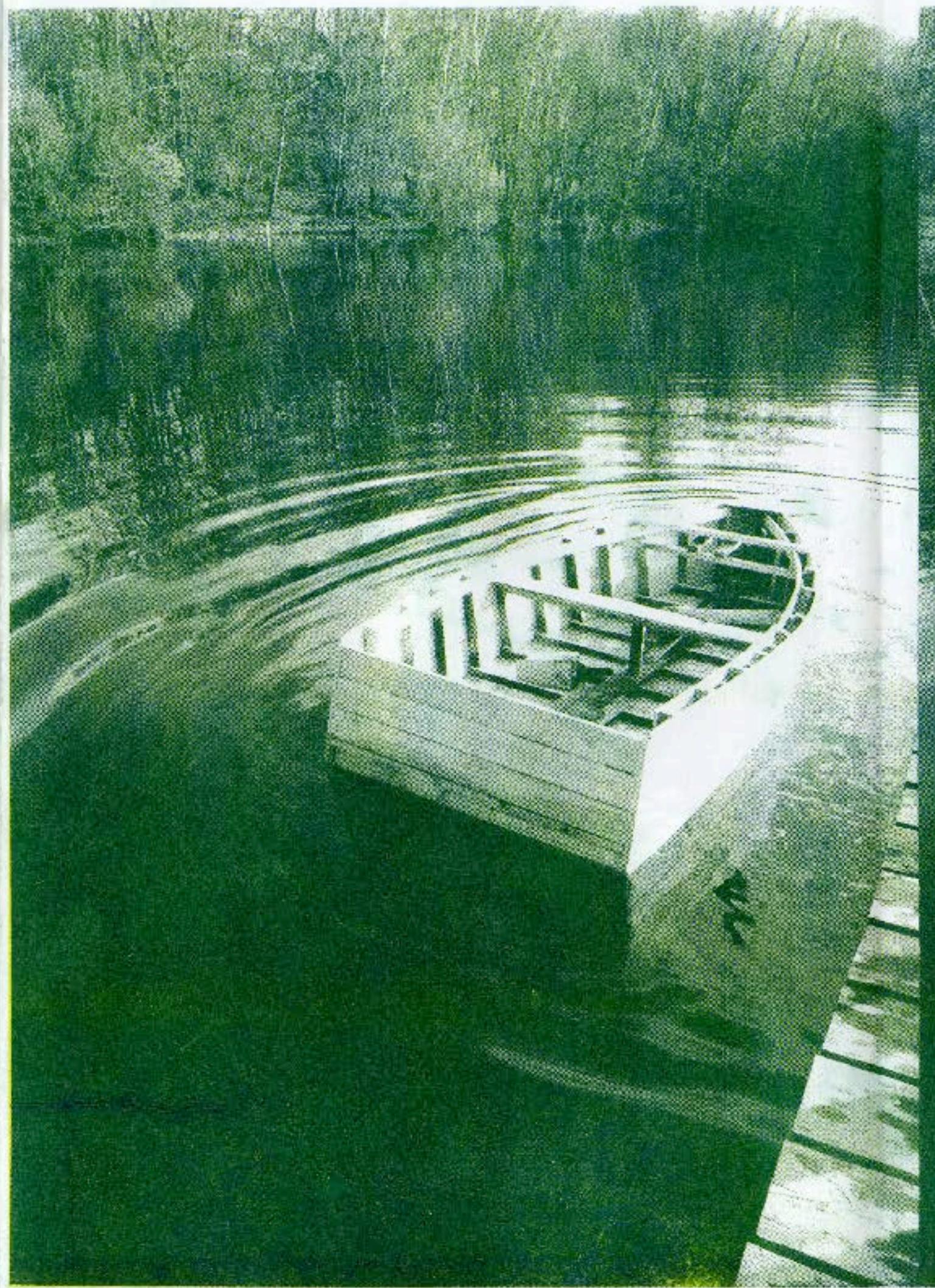


Altin Mathilde  
Amoruso Axelle  
Arduin Marine  
Boggio Simon Zélie  
Bourdarias Etienne  
Calvo Luisa Fernanda  
Chat Eugénie  
Cledat Florian  
Couronne Genard Juliette  
Cousigné Manon  
Dos Santos Da Silva Amélie  
Dubreuil Benjamin  
Duqueroy Alexandre  
Fredou Luigi  
Grauss Valentin  
Guibal Felix  
Houllier Camille  
Jung Solbi  
Kim Bokyung  
Koeck Louis-Antoine  
Lamoliatte Jonas  
Lefebvre Marion  
Legros Amandine  
Leloup Lucile  
Lemoine Lucas  
Mahlie Théa  
Meillaud Emilie  
Merlo Léa  
Mockridge Adam  
Ortega Jimy  
Park sanghee  
Penu Simina  
Platevoet Charlotte  
Pruvost Louis  
Retif Gabriel  
Ruaud Laurie  
Sallanon Léo  
Schacherer Antoine  
Souibi Hugo  
Tortosa Etienne  
Zaccarini-Feasey Laurie  
Abeille Nathanaël  
Boudin Antoine  
Nicolas Gautron  
Venat Hadrien  
Jutteau Felix

Merci à la scierie Aux Bois Du Périgord Vert de M. Paye, du CHU Dupuytren pour la donation de draps qui ont permis de réaliser les voiles des bateaux et de M. Stéphane Orsel qui nous reçoit pour l'évènement. Merci à Jean-Clément Laprade et à la base nautique de la sablière au Palais-sur-Vienne pour ses canoës et ses gilets de sauvetage.



WORKSHOP avec les étudiants et Antoine Boudin, Nathanaël Abeille





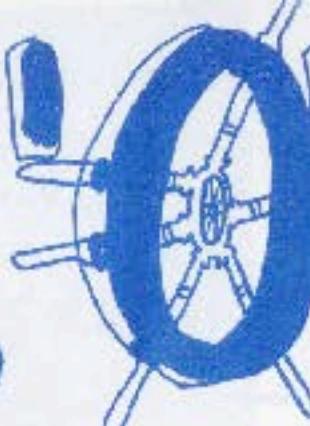






# L'OPTIMISTE

# L'OPT



SCIERIE

CHÂTAIGNIER

ETANCHEITE

CONSTRUCTION NAVALE EN  
BOIS MASSIF

L'OPTIMISTE

Nous, 44 étudiantes et étudiants de première année à l'ENSA Limoges, nous sommes lancés dans un projet un peu fou. Nous allons en une semaine seulement construire deux bateaux qui seront sur l'eau ou sous l'eau ce vendredi 29 mars 2019 après-midi. Nous allons donc à travers ce journal, vous raconter nos avancées comme nos tourments.

optimist  
Floride.  
Hills.

composite ou CP Epoxy.  
sur sur lequel on monte.  
en caisse à voile.

é par l'architecte naval Janois  
Damgaard, P. & Eurote depuis  
ordinarie.

vol: 3,60 m<sup>2</sup>

2,34 m de long

bois: sapin

## TANCHEITTE

volumique du bois:

masse du bois vert chataigner

SEL 1050 kg  
620 /m<sup>3</sup> P. calorifique (89)

propre étanchéité

ATAGE → Remplir à force les espaces entre les planches constituant

d'étage le revêtement extérieur alfat de la coque.

puis à recouvrir et du pont avec de la braise

ATF PRIMAIRE

Serré artisanal:

- sous chêne et chataigne.
- Tuiles.
- chataignier: moins élevée Note: le chêne avec chataigne.

### Recette du poix

matière collante par distillation

Résine + goudron → bouleau → asphalte sapin charbon

Prix faire à acheter?

à basculé au magasin?  
oui

Obstruction des interstices  
imperméabiliser par une braise

bois imperméable

le chataigner

croissance rapide

Castanea

est un genre d'arbres de la famille des fagacées dont chataigner commun (castanea sativa).

peut pas le froid, terrains calcaires.

se contente des sols pauvres 30m

Bretagne / Massif central + dimanche +++

### FEUILLARDER

Le Mélin

fabrique des cordes en lattes de chataigner (jeunes pousses) pour entourer les tonneaux, se constitue des cannes comme atelier.

### SEMAINE DESIGN - BATEAU EN BOIS

+ SERRIE DANS LE PÉRIGORD VERT. DES ANNÉES 60  
LE TANIN PRÉSENT DANS LE BOIS DE CHATIGNIER EST CORROSION POUR LE BOIS.  
IL FAUT UTILISER DE L'INOL.  
LES RÉPARATIONS: LE BOIS EST FENDU ET EST BONC COMPLIÉ AVEC  
UN FIL POUR LES CHARPENTES ET LES TONNEAUX.  
→ SECHAGE:

6 mois en extérieur  
éconcé → 1 mois en séchage.  
ordais.  
cette.

L'HISTOIRE DU CHATIGNIER DU LINASSE.  
ON TROUVE DES ARBRES DE 1000 ANS.  
ARBRE QUI RÉPONSE MÊME COUPES RAB.

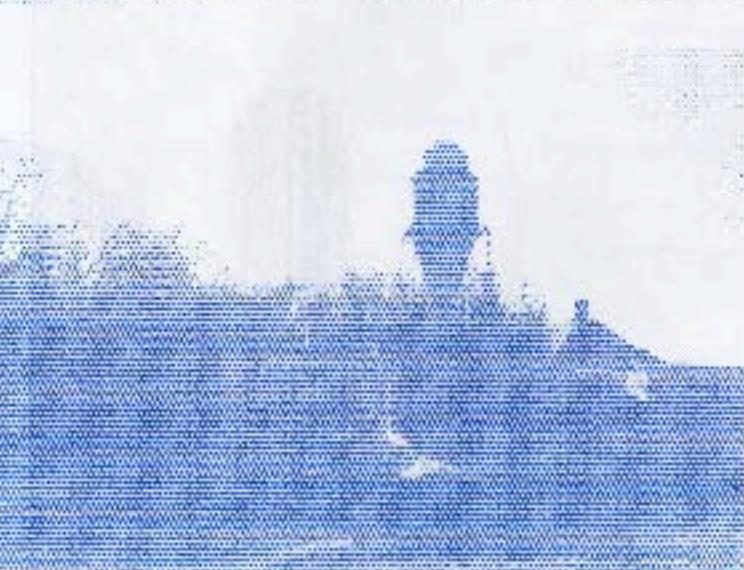
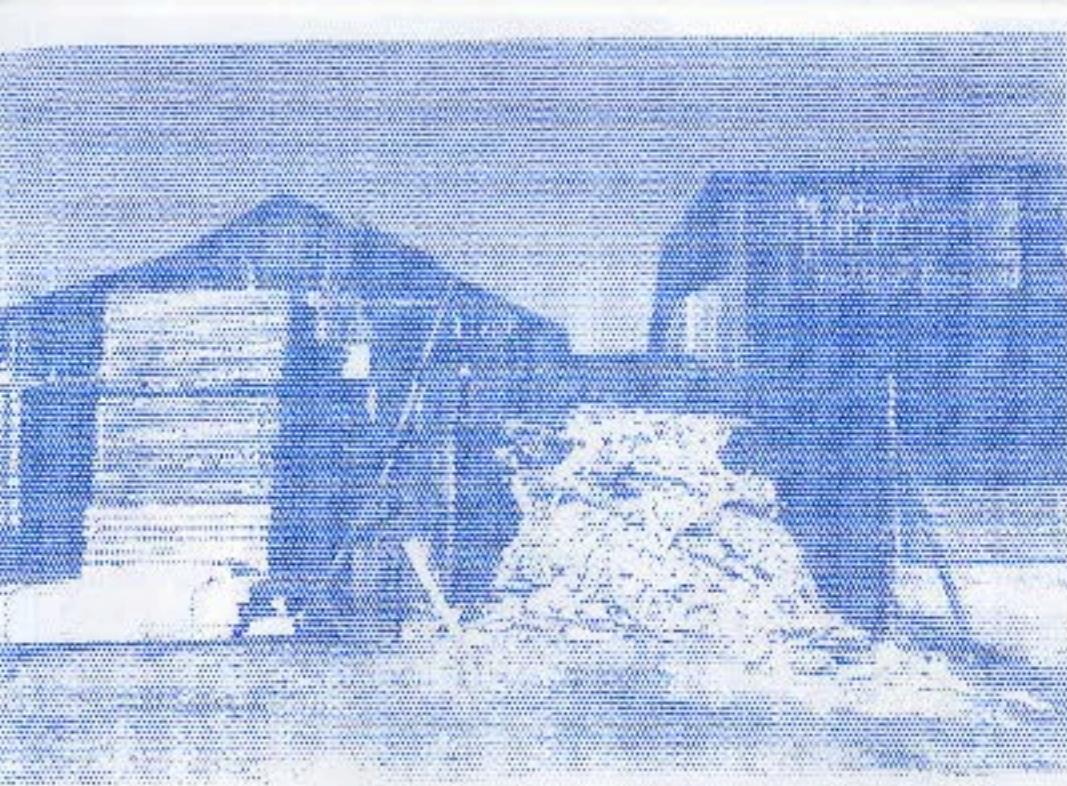
BOIS MI-DUR A CROISSANCE RAPIDE.

CONSTRUCTIONS MARINES.

NETTÉ DE TONNELIER SUR LES CONSTRUCTION DE TONNEAU.

→ CALFATAGE POUR ÊTRE ÉTANCHE

→ ALAJOINTURE ENTRE LES PLANCHES AVEC DU CHAMPIRE



# Workshop Design - Bois et Bateau

MIST  
le unique  
un monocoque  
à Mills



petit bateau



BATEAU

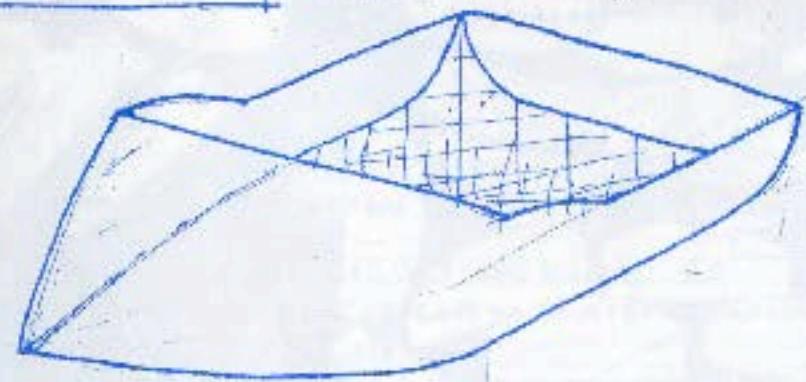
début d'un  
cabine pour éviter  
les projections

BATEAU

largeur : 2,36 m  
largeur de mât : 2,26 m  
aire : 3,59 m<sup>2</sup>

avant arrière  
pour contre le vague

PROUVE

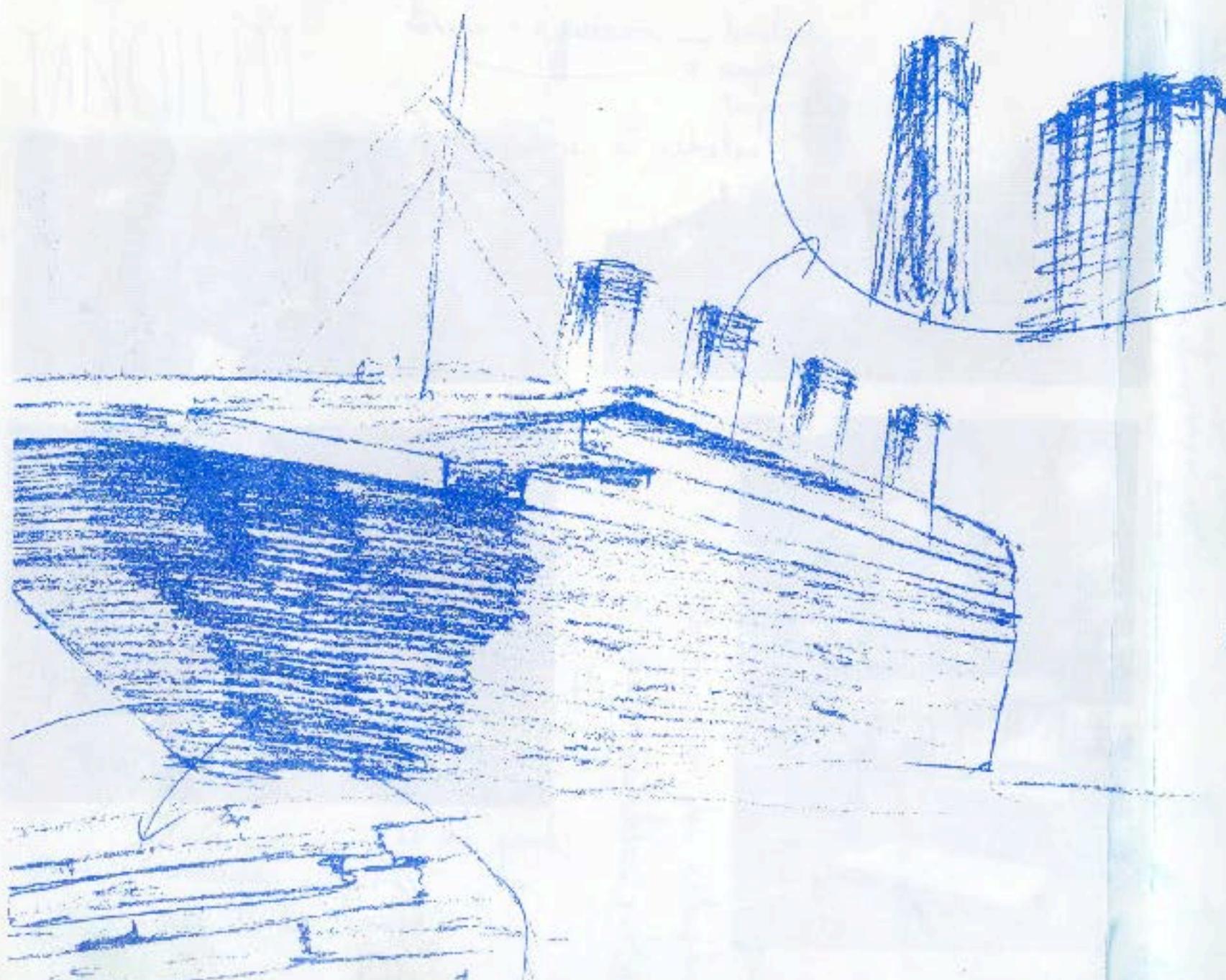
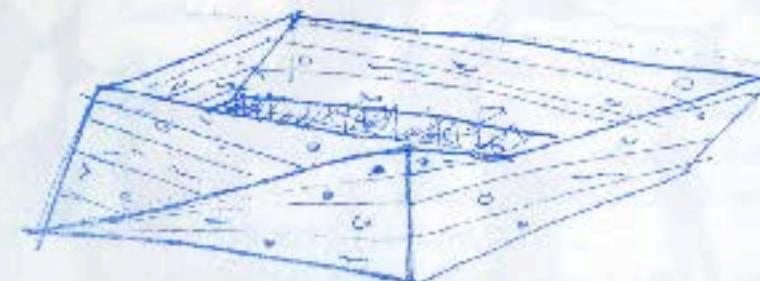


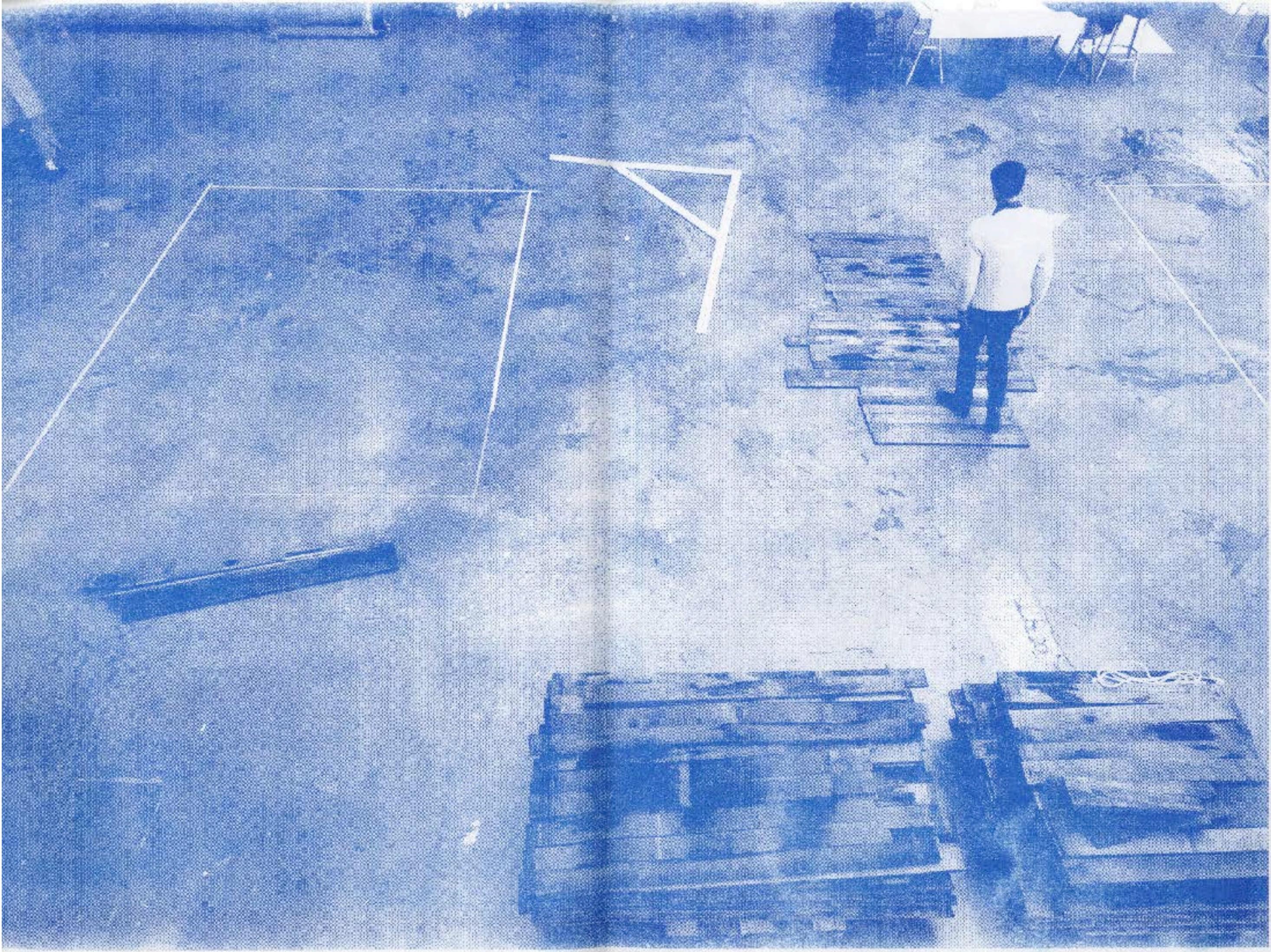
deux

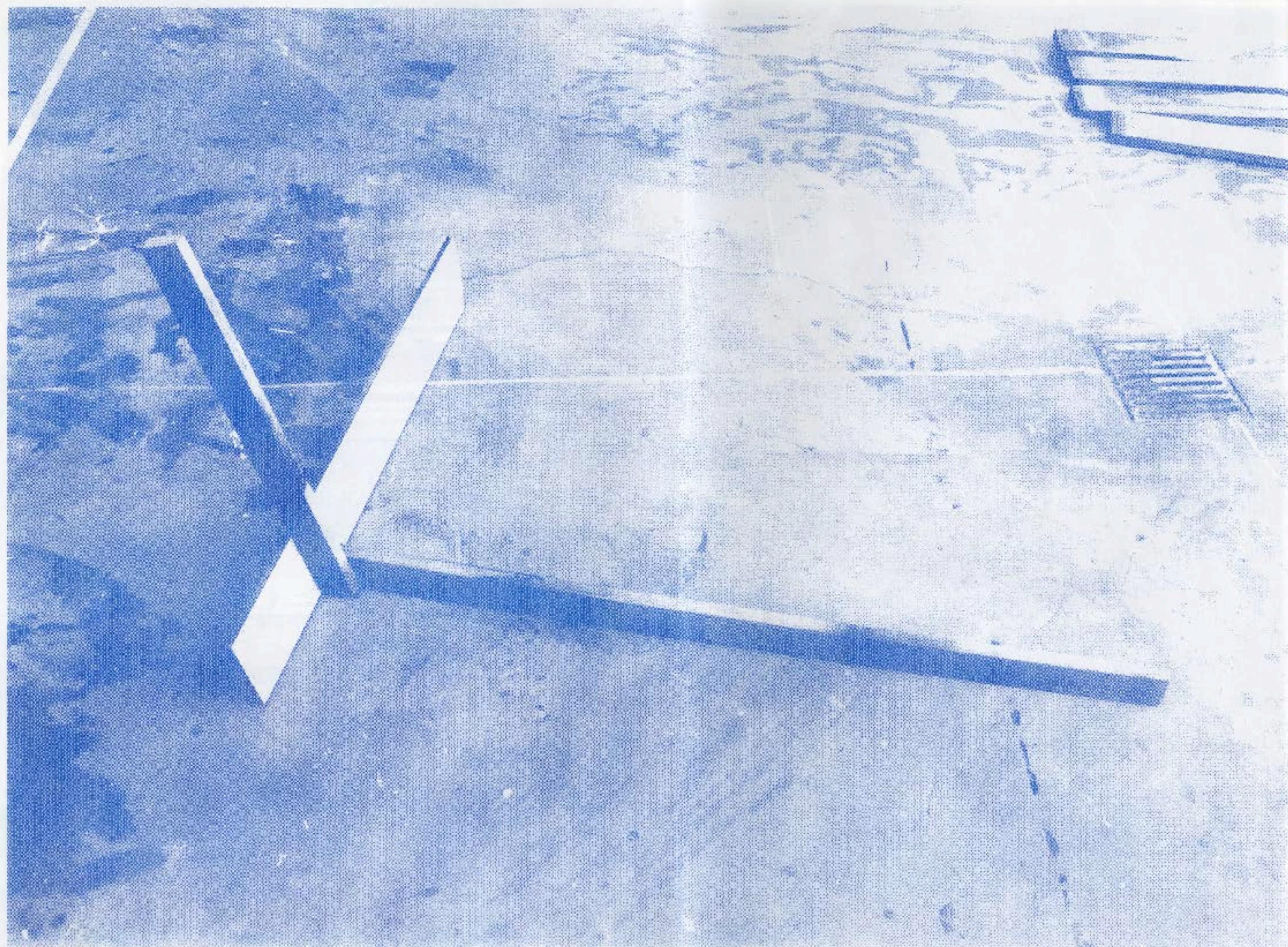
voile

POUVE

étaignet = vis Inox







# IMISTE

# OPT

MÂTIERS  
& VOILIERS  
ÉQUIPEMENTIERS

CHANTIER NAVAL

AMIRRAUX

JOURNAL DE  
BORD

ICI ON  
FOUT  
TOUS  
LES  
SACS

COMMUNICATION

CONSTRUCTEURS

ARCHITECTES  
NAVALS

DESSINS D'APPROCHE

VISITE  
DE LA  
SCIERIE:  
RECUPÉRATION  
DE PLANCHES DE CHATAIGNIER

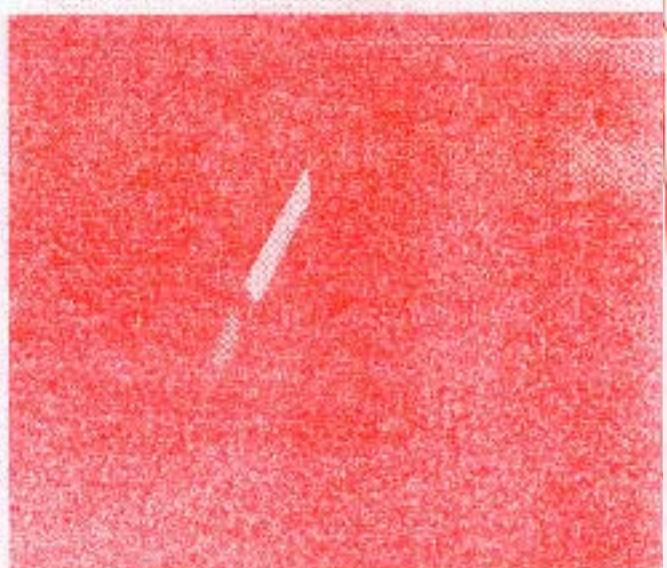
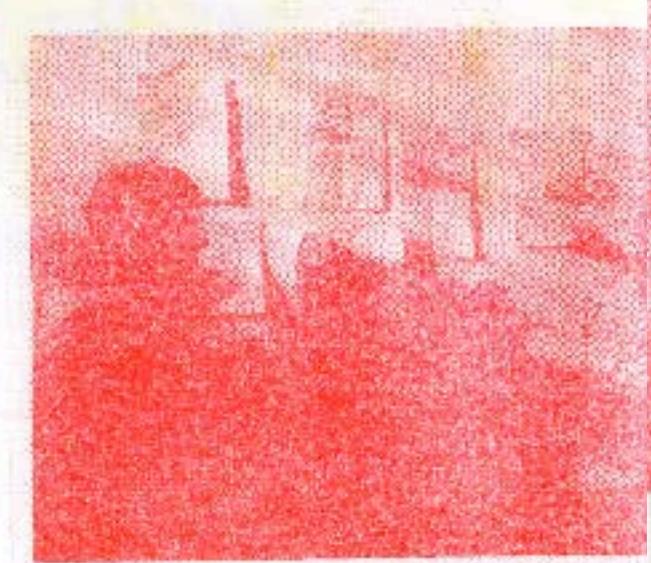
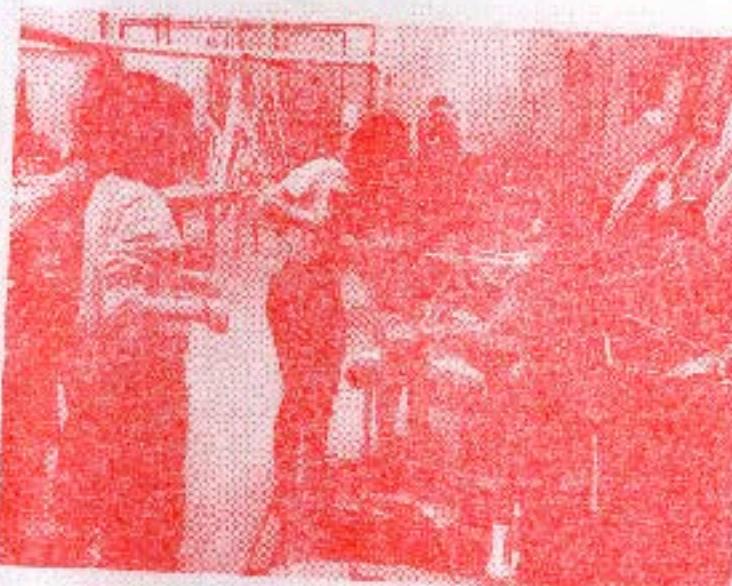
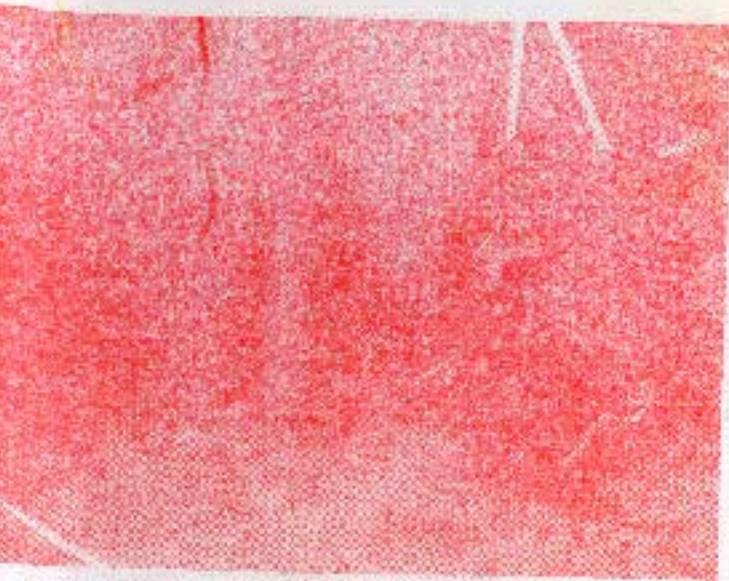
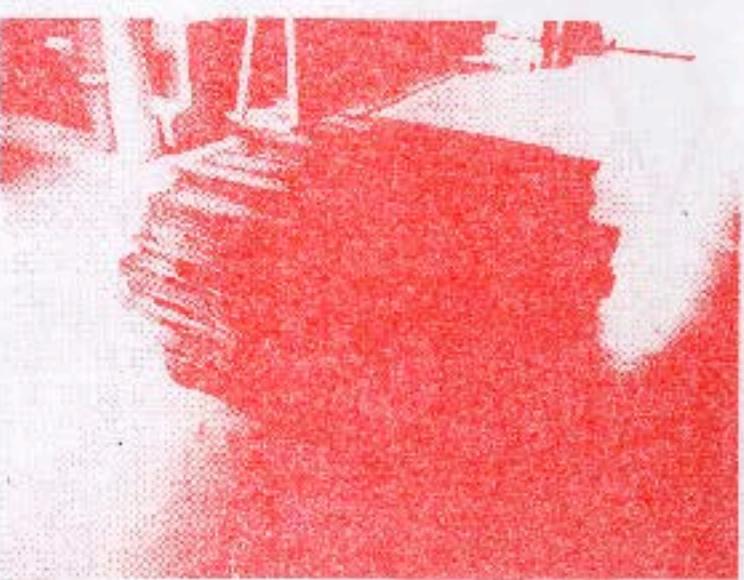
PRODUCTION  
DES PREMIERS  
DESSINS  
DU BATEAU

CONSTRUCTION  
D'UNE  
MAQUETTE

TRACAGE DES  
PREMIÈRES  
LIGNES DANS  
LE CHANTIER  
NAVAL DU  
POOL

CONCEPTION  
D'AUTRES  
ELEMENTS:  
VOILE  
PAGAIRES

CONSTRUCTION  
D'UN  
MAS



LOUISA

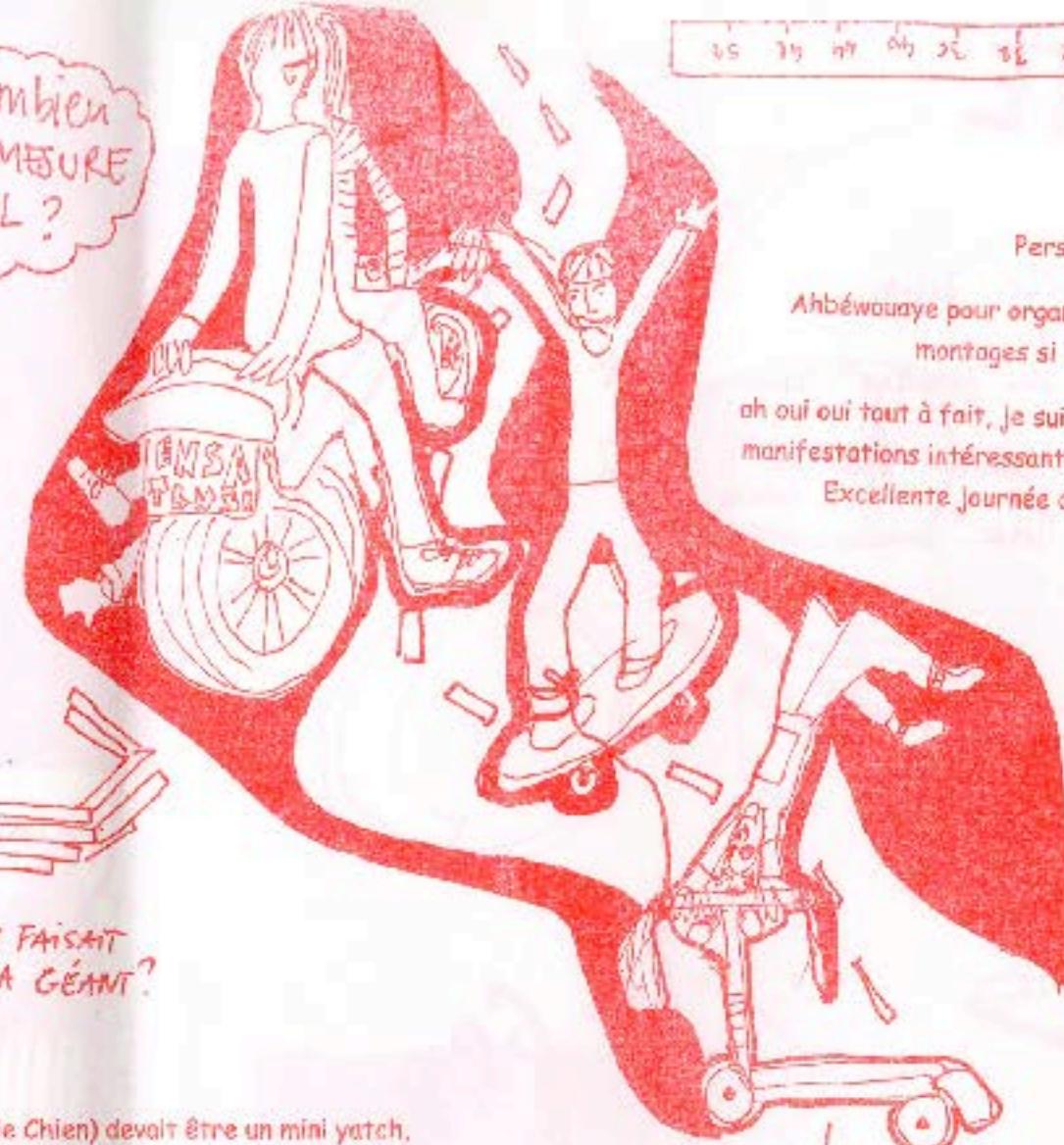
Léo est un bon chef d'équipe ... très professionnel.

LEO

Je le vis bien ça sera tout .

(très sérieux et non chalant)

C'EST Combien  
QUE SA MEASURE  
LES SOL ?



JOEL

Personnellement pour l'instant rien

Ahbéwouaye pour organiser, pour organiser les transports, organiser les montages si il y a des choses LOURDES à déplacer.

ah oui oui tout à fait, je suis toujours impliqué quelque part, euh bah ce sont des manifestations intéressantes, sur ceux je vous souhaite une excellente journée.  
Excellente journée de post anniversaire à toi , 60 ans de bonheur.



ET SI ON FAISAIT  
UN KA PLA GÉANT?

LUCAS

Le bateau PMEC (Papa, Maman, l'Enfant et le Chien) devait être un mini yacht, mais j'ai trouvé ça légèrement prétentieux. Mes recherches sur l'optimiste ont bien servi, j'ai rajouté une cale sur l'étrave pour me cacher car quand j'étais petit je faisais du bâteau avec mes grands-parents et comme j'ai des problèmes d'oreilles internes, j'étais malade. Journaliste c'est de la merde !

LOU

Un nez arrondi pour cintrer la planche elle fait ça pour éviter c'est cool d'avoir de l'hydrodynamisme, histoire d'avoir du travail sans se compliquer la tâche trop . 'Fin on va mettre un mat enfin j'espère... et il faudra trouver la godille où mettre.

INCISHALLA , vous allez construire un bateau , un bateau c'est ce que j'ai dit . banque , un radeau , une embarcation qui va sur l'eau. Il va falloir beaucoup de s , et va falloir que vous réfléchissiez. Parce que si y coule y sert à rien le (rire). Faire un bateau qui sert à rien ....En plus je vais pas trop l'intérêt construire un bateau juste là comme ça construire un bateau ....ça leur fait pas un intérêt si ça leurs fait plaisir .Mais euh ...mais euuuuh.. J'espère pas un bateau qui va juste sur l'eau ....tu vois un BTT Bateau Tout 'aman et Le Chien ,c'est pas mal , c'est pas mal , des petits sièges et une tite' miche.UNE MINI ARCHE DE NOE ...Ca a sauvez le 'hé hein c'est grâce à lui qu'on est ici hein.(On lui fait la vanne 'ins à Noé). Beh si il va dans l'eau l'eau c'est froid quand 'tire des trucs arithmétique qui pendent du bateau et l'eau . LES FRIGOS AQUATIQUES.



ANONYME  
Beaucoup de travail technique en pas beaucoup de temps, c'est pas intéressant C'est compliqué la communication avec beaucoup de personnes , pendant u semaine,



ETIENNE

Ah beh c'est bien on construit ,c'est rigolo on s'amuse quoi . et en plus c'est un bateau donc y'a un challenge, faut que ça flotte.Faut juste sortir le bois d'un camion c'est pas trop compliqué ça va.Super vos questions! j'adore !

La peur de ne pas finir à temps ouais et pis du coup de pas pouvoir naviguer quoi .pas pouvoir se foutre sur la gueule...faut qu'y aie un peut de compét'...et tout, première année quoi (rire). Faut bien choisir son bateau.

GENIALEEEE

# LA MAROTTE

"Une marmotte" Juliette

"Une marmotte qui mange des carottes" Léa

"Une carotte Marron" Antoine

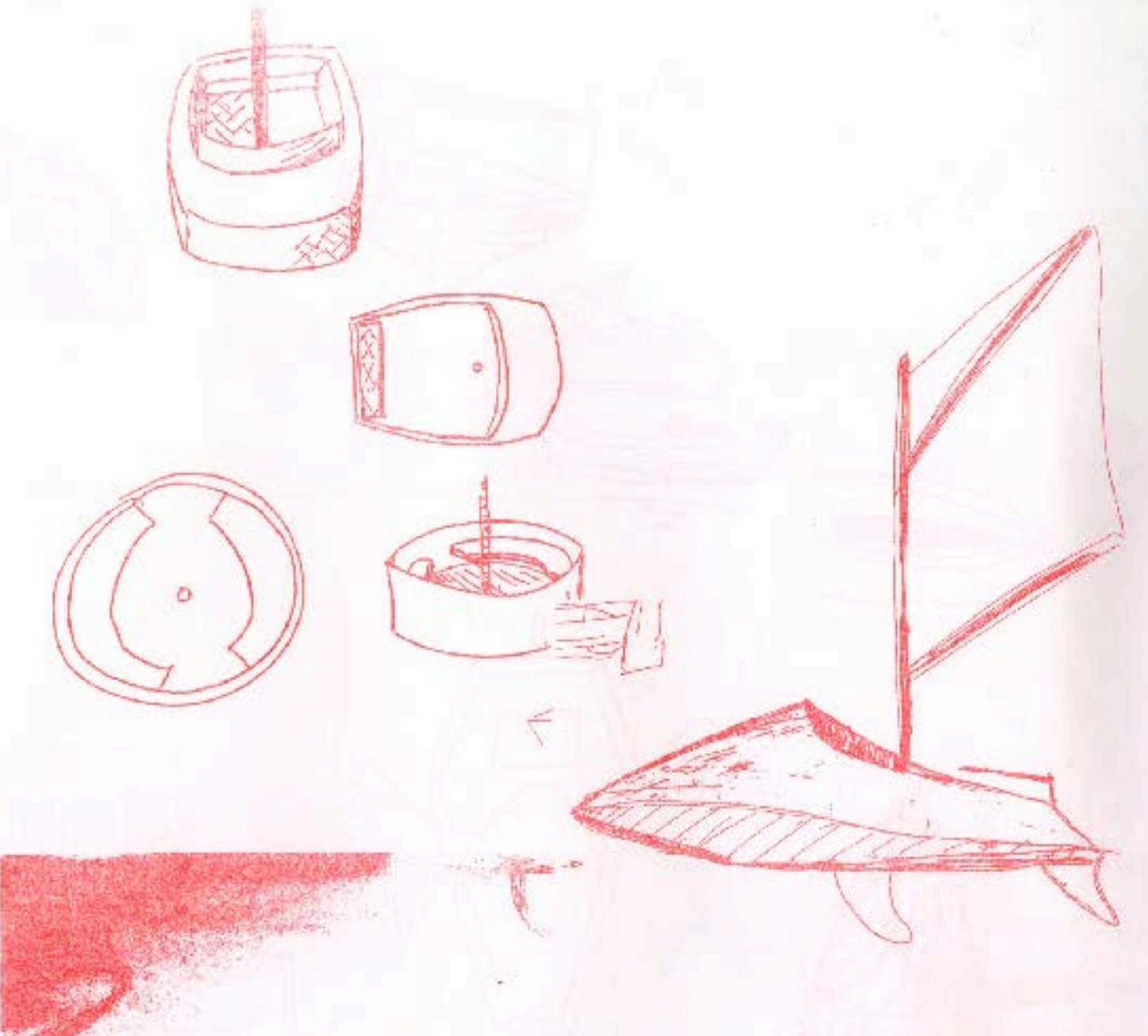
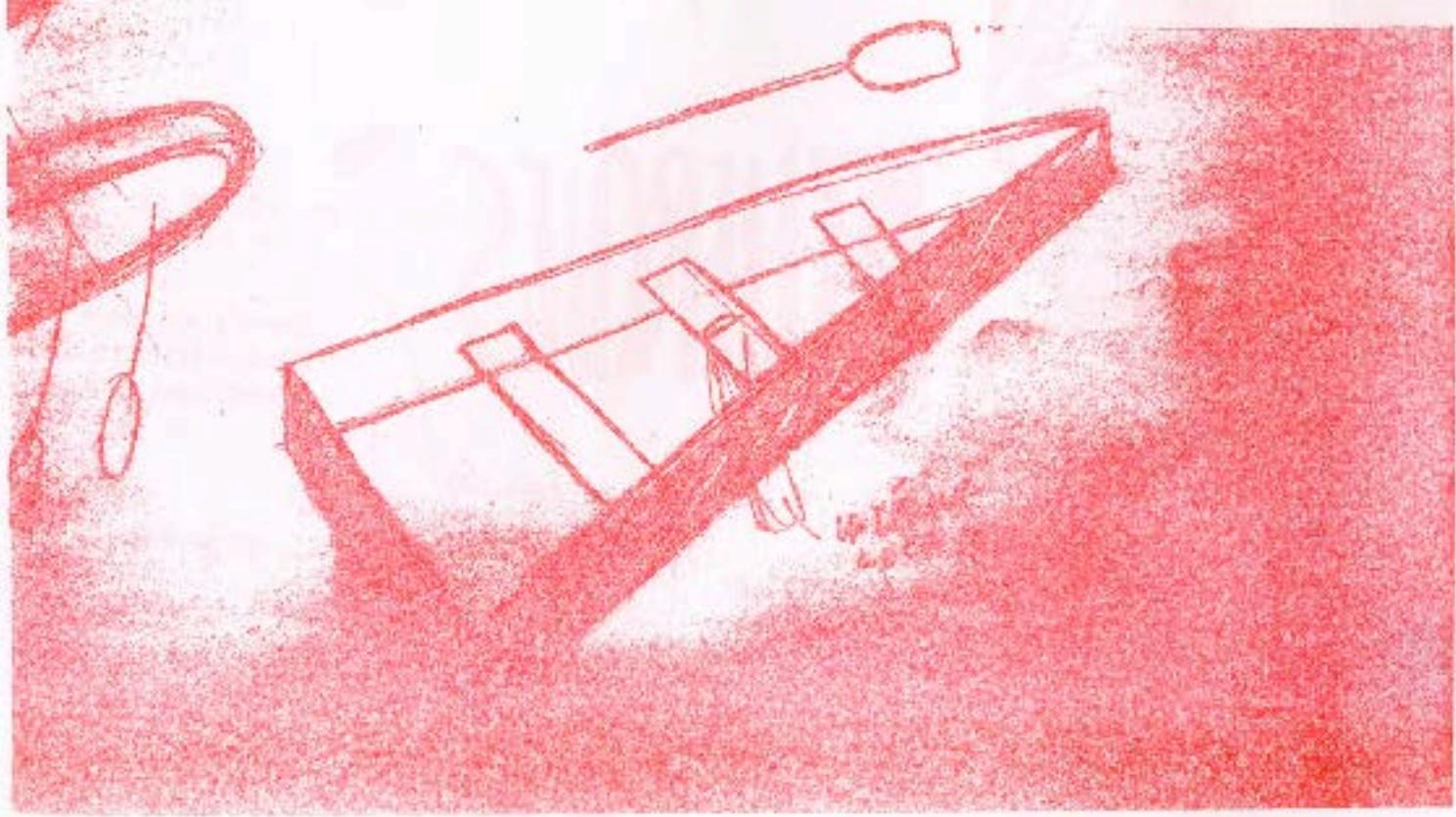
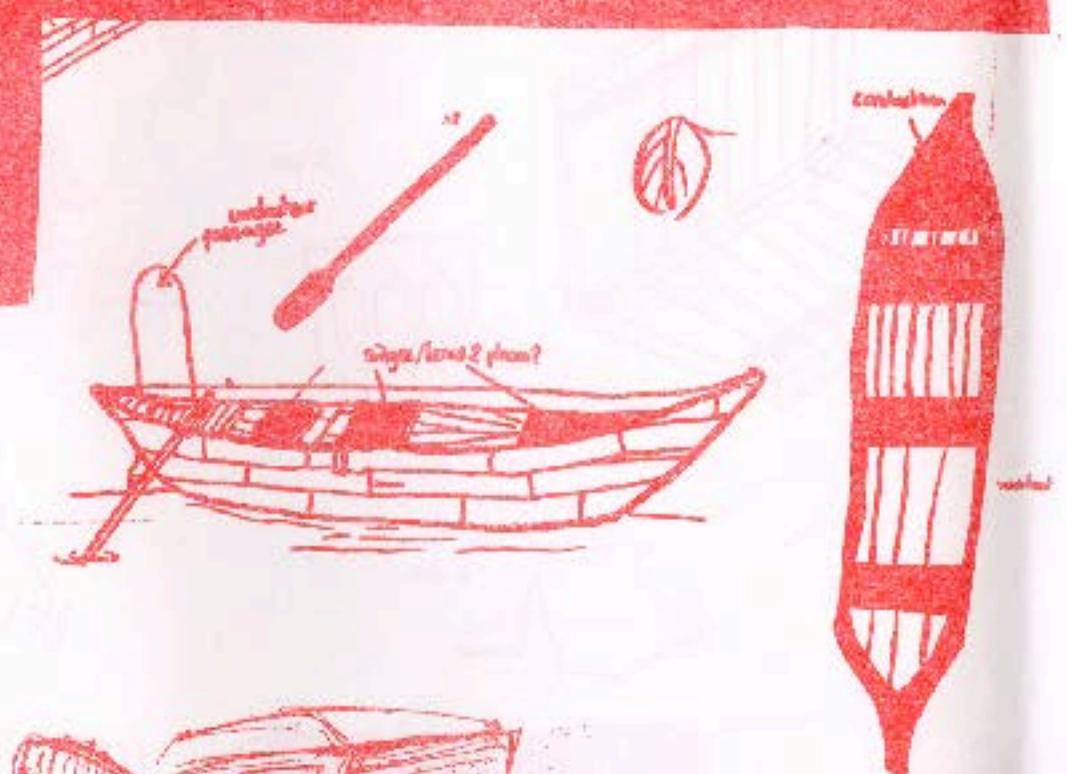
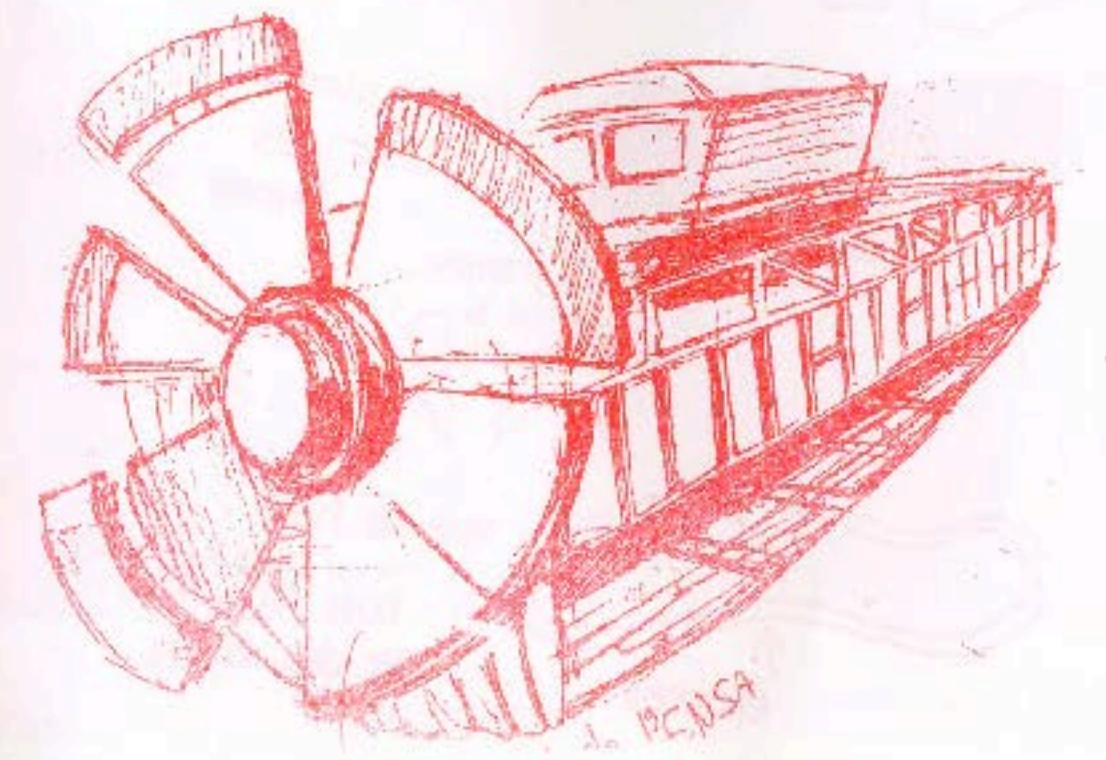
"Type de carotte originaire du Maroc" Laurie

"une sorte de bateau + feuillemer et élonguée"

artifice

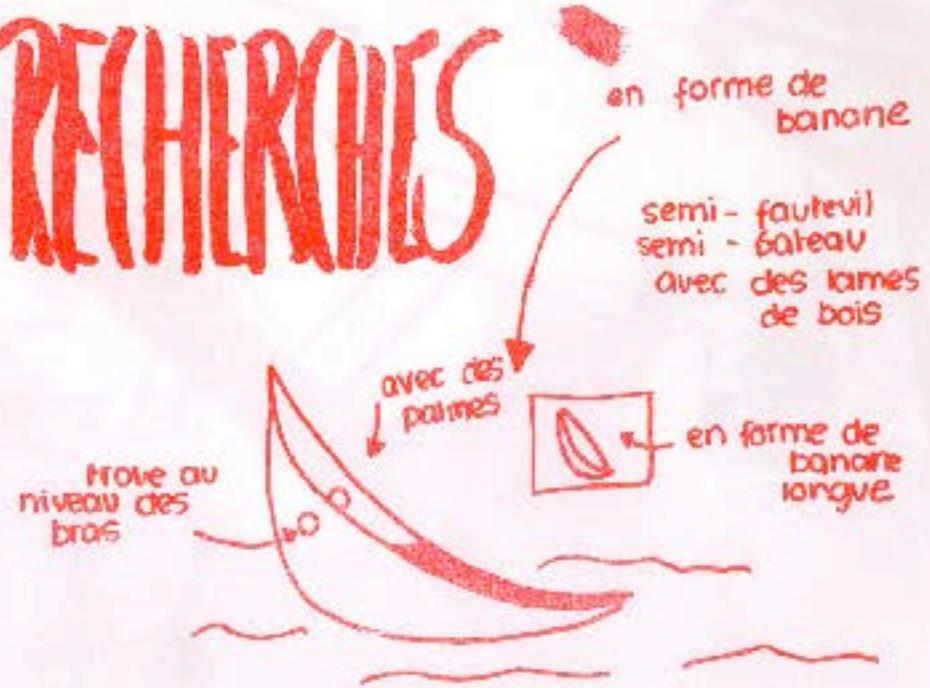
permettant de

de faire

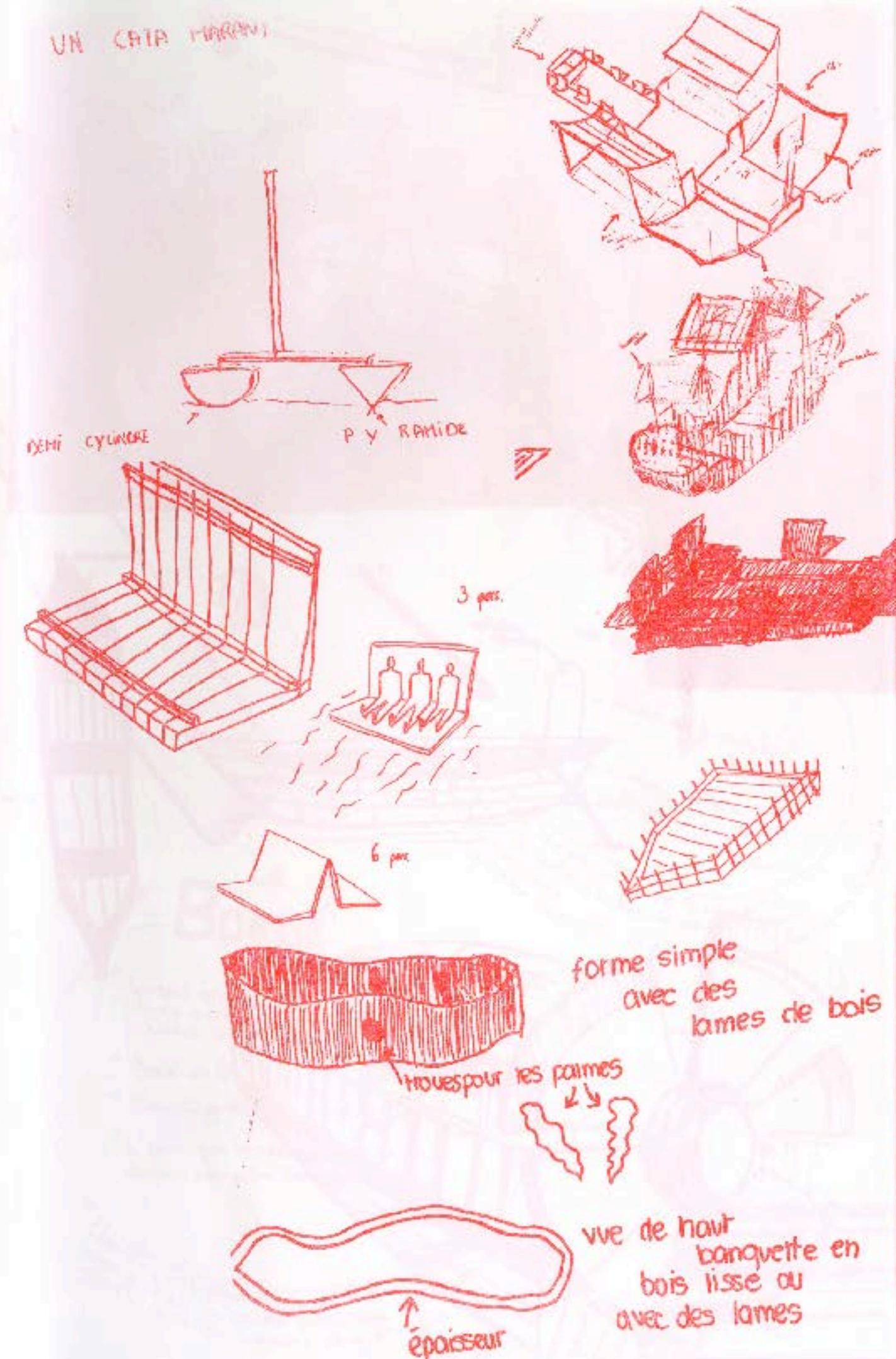


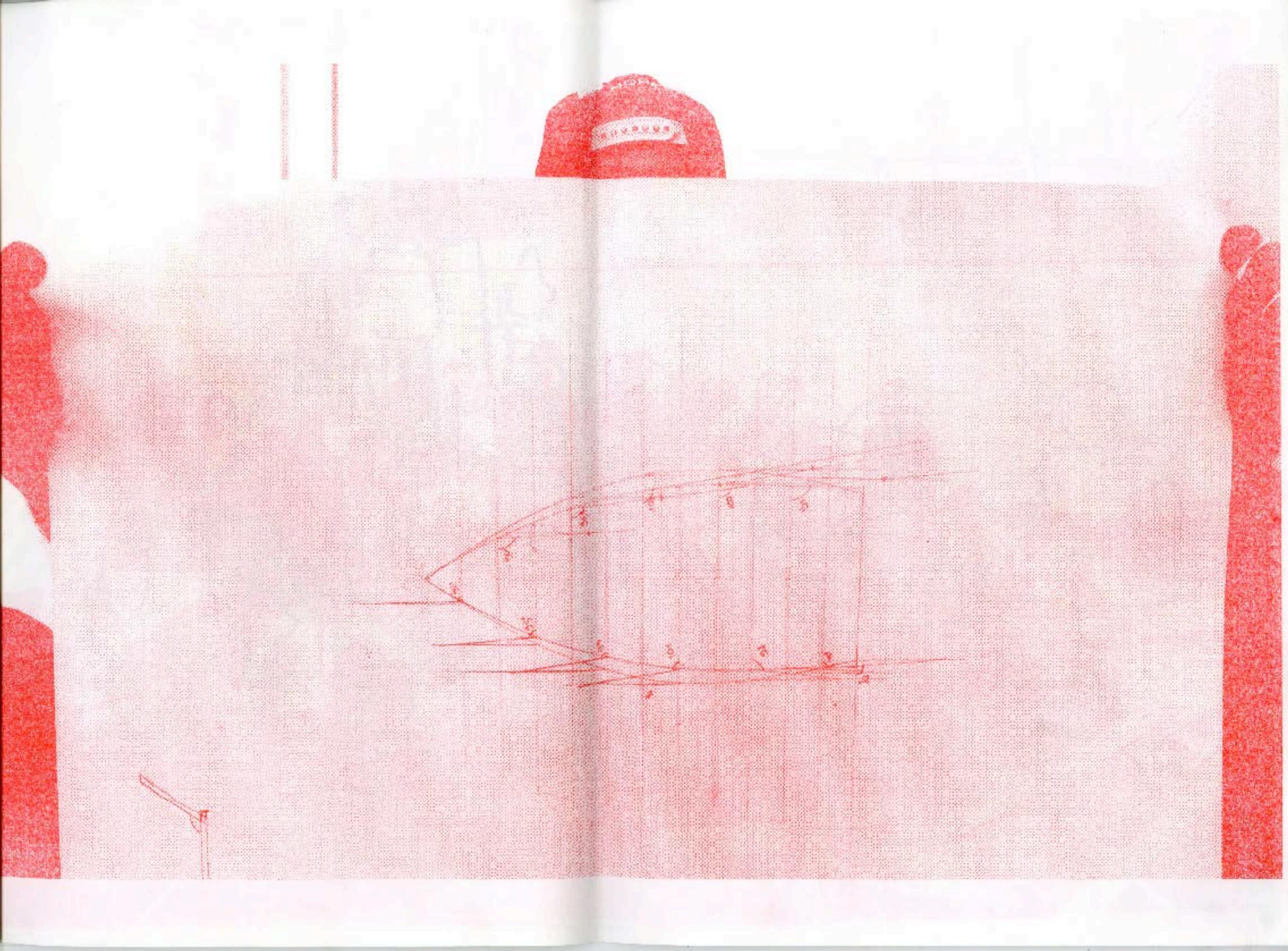


# RECHERCHES



UN CRIP MARON









Fabriquer nos propres outils

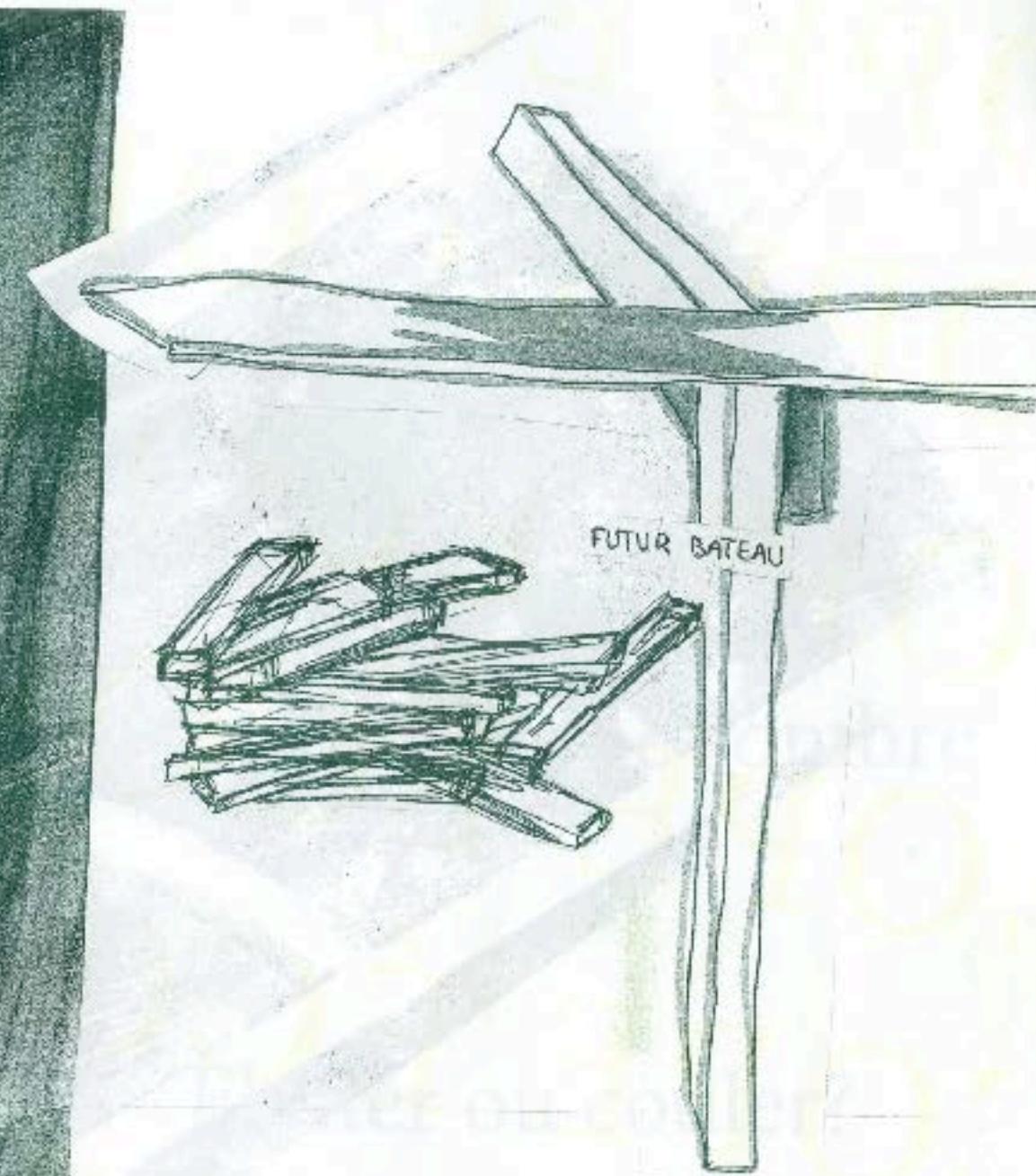
CALFATAGE  
fillette de coton et jute  
de Nauge et jute



HERACALHAT

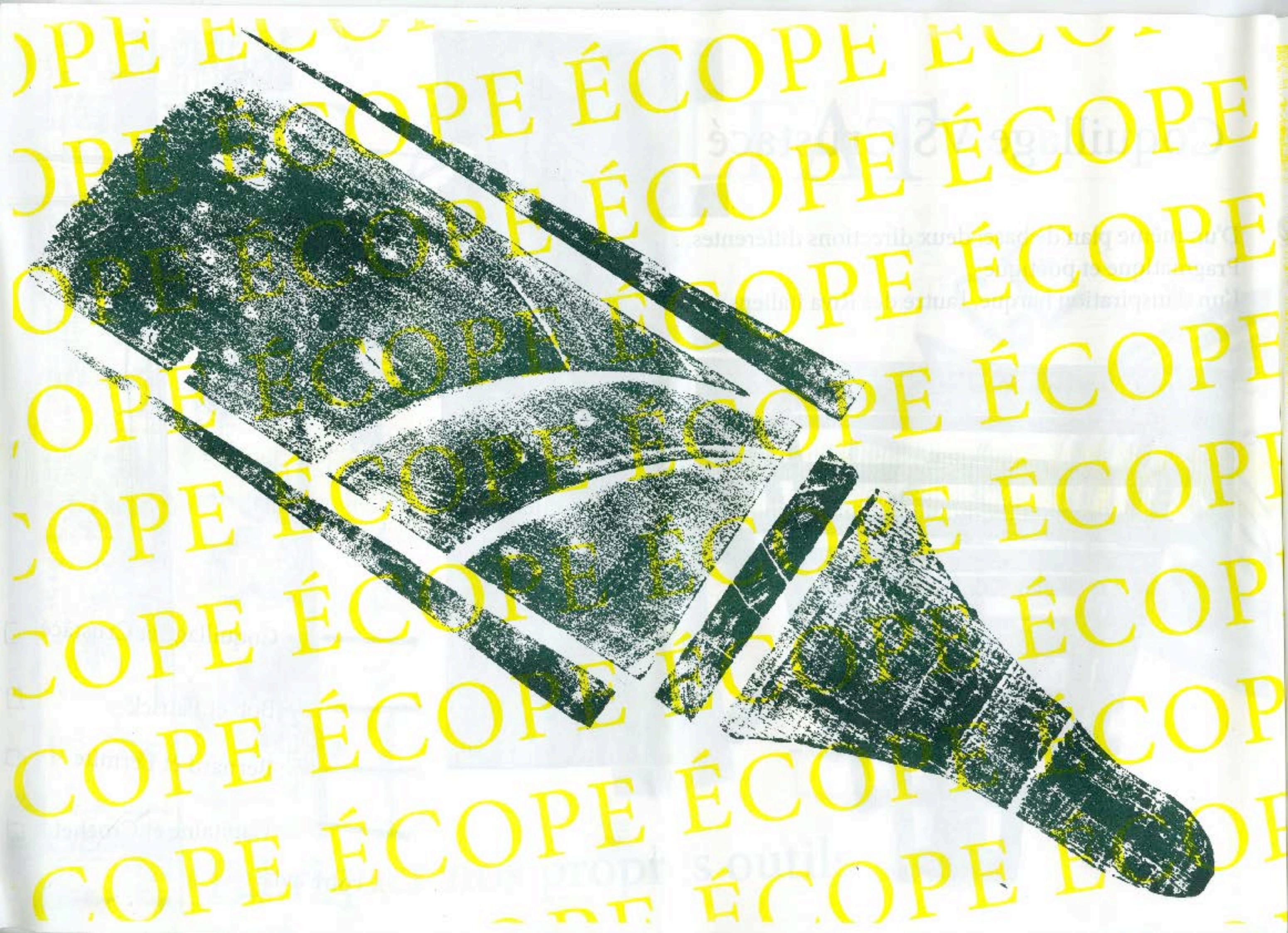
# Coquillage VS Crustacé

D'un même plan de base: deux directions différentes...  
Pragmatique et poétique  
L'un d'inspiration barque, l'autre des Riva italiens



- Coquillage et Crustacé
- Bob et Patrick
- Bernard et Lermite
- Capitaine et Crochet

A votre avis?



Quelle route doit-on emprunter?

Après une matinée houleuse...le calme est revenu; mer d'huile

Flotte mais jamais ne sombre

Mieux vaut ramer qu' être à la dérive

Flotter ou couler?

Le compromis, étape importante d'un processus.

La valeur «sûre» où l'avant-garde?

# LES COTES DE LA CHARPENTE



25 → 92°  
45,5 → 94°  
63 → 95°  
77,5 → 96,5  
88,5 → 99°  
96,7 → 100°  
101,5 → 101°  
104 → 100°  
104 → 98°  
101 → 95°  
100 → 90°  
Talr → 85°



## Élaboration des pagaies/rames



ATELIER BOIS

